

CHIARIMENTI

GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 D.LGS. 50/2016, SUDDIVISA IN LOTTI, PER LA FORNITURA MEZZI PER L'ASSOCIAZIONE DELLA CROCE ROSSA ITALIANA – OdV

N. GARA 7688994

LOTTO 1 - CIG 82109881A7

LOTTO 2 – CIG 82110271D6

LOTTO 3 – CIG 8211047257

LOTTO 4 – CIG 82110726F7

RICHIESTA

Con riferimento alla gara in oggetto, per il Lotto 2, siamo a richiedere una serie di chiarimenti tecnici:

1) **IMPIANTO ELETTRICO:**

- ✓ Gruppo elettrogeno: Nel capitolato si citano due soluzioni (5 KVA + 3000 W sotto al telaio); occorrono due macchinari oppure trattasi di refuso? Se sì, chiediamo quale sia quello da ritenere valido.
- ✓ Caricabatterie/Inverter da 3 KVA; sarebbe utile conoscere l'uso a cui è destinato ed avere la conferma della capacità richiesta, sembrerebbe un errore.

2) **ARREDAMENTO INTERNO (Layout):**

- ✓ Oltre alle due sale ed al locale bagno, si richiede una zona living con due posti letto può ritenersi valida la soluzione di disporre di due lettini per dormire in una delle due sale oppure chiedete una ulteriore sala dedicata alla zona notte con notevoli difficoltà di spazio?
- ✓ Considerando tutti i materiali (antenne e varie) che dovranno essere portati a bordo, chiediamo se è opportuno prevedere una area/zona tecnica dedicata a magazzino per riporre materiali, in questo caso dove.

3) **DIMENSIONI:**

- ✓ In considerazione di quanto sopra per dare maggiore spazio alle varie sale, bagno, ecc. si consiglia la realizzazione di una cellula operativa da almeno 5700/6000 mm di lunghezza; per ottenere tale misura e non avere uno sbalzo posteriore "esagerato" del veicolo, che potrebbe comportare problematiche in viaggio (stabilità e sicurezza), si consiglia un passo



del telaio superiore a 4450 mm. come imposto dal Capitolato. Il parametro dovrebbe essere esteso, ammesso che possa essere da voi accettato fino ad un massimo di mm. 4750 equiparando anche la lunghezza massima del veicolo allestito.

RISPOSTA

- 1) E' da ritenersi valida la richiesta di un solo generatore, potenza utile di almeno 5kW;
Il Caricabatterie/inverter è destinato alla ricarica della batteria supplementare del veicolo e all'alimentazione delle principali utenze di bordo (radio, computer, ecc) quando il veicolo è in moto. Si conferma la potenza minima richiesta di 3kVA.
- 2) Si conferma la possibilità di allestire la zona notte in una delle due sale. L'effettiva collocazione sarà da concordare in fase di allestimento;
Si conferma che è opportuno prevedere un vano tecnico destinato all'alloggiamento del materiale e delle attrezzature. L'effettiva collocazione sarà da concordare in fase di allestimento;
- 3) Si conferma la possibilità di proporre soluzioni ritenute migliorative. A tal fine possono essere proposte modifiche al passo del veicolo, purché la lunghezza massima dello stesso non superi gli 8500mm.